

شرکت میشلن : بیش از ۶۰ درصد رانندگان انگلیسی بر روی تایرهای کم باد رانندگی می کنند

شرکت تایرسازی میشلن با برگزاری یک نمایش جاده ای در سراسر انگلیس و ایرلند تحت عنوان " با هوا پر کن"، ضمن بررسی میزان فشار باد تایرهای رانندگان در حال تردد و تنظیم باد تایر آنان، مزایای بالقوه ایمنی، صرفه جویی در انرژی و کاهش انتشار گازهای آلوده و رابطه مستقیم این موارد با میزان باد مناسب تایر خودروها را نشان داد.

آمار نگران کننده ای که از این بررسی جاده ای بدست آمد، نشانگر این نکته بود که بیش از ۶۰ درصد رانندگان در این کشور بر روی تایرهای با باد نامیزان و ۳۵ درصد بر روی تایرهای با باد کمتر از حد مجاز که بسیار خطرناک است، رانندگی می کنند. مطالعات در سالهای گذشته نیز حاکی از آن است که ۸۰ درصد رانندگان در این کشور نسبت به تنظیم باد تایرهای خودرو خود غفلت می ورزند. البته نتایج بررسی های سال ۲۰۰۸ نشان دهنده بهبود در وضعیت بود ولیکن طبق اظهار نظر شرکت میشلن، هنوز باید کارهای زیادی در این خصوص صورت گیرد. در این بررسی جاده ای که بر روی بیش از ۲۶۰۰ خودرو در ۱۷ منطقه این کشور بعمل آمد، مشخص شد که باد بیش از ۶۵ درصد تایرها تنظیم نبودند، بطوریکه ۷ درصد آنها بیش از حد باد شده بودند، ۳۵ درصد دارای فشار هوای بیش از ۷ پی اس آی (7PSI) زیر حد مجاز و ۱۰ درصد آنان با فشار باد بیش از ۱۴ پی اس آی (14PSI) کمتر از حد مجاز رانندگی می کردند. علاوه بر این ۵ درصد تایرها نیز پنچر و سوراخ بودند.

رانندگی بر روی تایرهای با باد ۳۰ درصد کمتر از حد مجاز، خطر سر خوردن اتومبیل را در جاده های خیس و دره های بارانی به مقدار قابل ملاحظه ای افزایش می دهد. همچنین باد کم تایر در نحوه حرکت اتومبیل بسیار تاثیر داشته، ضمن کاهش قابلیت پیچیدن در سر پیچ ها سبب ایجاد حرارت بسیار زیاد در تایرها و در صورت تداوم منجر به تخریب ساختمان تایر و در نهایت از بین رفتن آن می شود. واقعیت این است که ۲۰ درصد مصرف سوخت اتومبیل یعنی تقریباً از هر ۵ باک بنزین، یک باک صرف غلبه بر مقاومت غلطی تایر می شود. از طرفی فشار کم باد تایر، موجب افزایش مقاومت غلطی تایر شده و بدنبال آن افزایش مصرف سوخت، انتشار بیشتر گاز Co2 و در نهایت سایش و فرسودگی بیشتر تایر را بدنبال خواهد داشت.

طبق اظهار نظر شرکت میشلن، با توجه به افزایش قیمت سوخت و هزینه های خودرو، اینگونه به نظر می رسد که کنترل میزان باد تایر، چندان هم کار سختی نباشد. بنابراین بررسی و تنظیم فشار باد تایرهای خودرو، حداقل یکبار در هر ماه و قبل از هر مسافرت، موجب ایمنی جان افراد و همزمان صرفه جویی در مصرف سوخت خواهد بود.

منبع خبر : www.tirereview.com

بخش : Global Tire News

تاریخ خبر: دوم دسامبر سال ۲۰۰۸ میلادی

بتول درخشانیفر - انجمن صنفی صنعت تایر